

เรือลาดตระเวนเบา Kinu 1/700 Fujimi (New Story)

ประกาศโดย ครูชนบท - 2010/04/05 20:07

สวัสดีครับ เมื่อคืนนั้นเขียนเรื่องใหม่เกี่ยวกับเรือลำนี้ เพราะกระทู้เก่าหาไม่เจอแล้ว เลยแต่งใหม่เลยดีกว่า เผื่อใช้เป็นข้อมูลได้

เรือลาดตระเวนเบา คินู (Kinu Light Cruiser) เป็นเรือลาดตระเวนเบาชั้น นาการะ (Nagara Class) มีพี่น้องทั้งสิ้น 6 ลำ คือ Nagara, Isuzu, Yura, Natori, Kinu และ Abukuma โดยคินู เป็นเรือลำที่ 5 ที่ต่อสำเร็จในชั้นนี้

คินู ถูกสร้างออกมาจากฝีมือและมันสมองของวิศวกรจากอุตสาหกรรมเรือ Kawasaki Heavy Industries เมืองโกเบ ประเทศญี่ปุ่น วางกระดูกเมื่อวันที่ 17 มกราคม ค.ศ. 1921 (พ.ศ. 2464) ปล่องเรือลงน้ำวันที่ 29 เมษายน ค.ศ.1922 (พ.ศ. 2465) และขึ้นระวางประจำการในปีเดียวกันนั่นเอง เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน ค.ศ. 1922

http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_01.jpg

คุณลักษณะของเรือชั้น คินู มีระวางขับน้ำปกติอยู่ที่ 5,088 ตัน เมื่อบรรทุกยุทธภัณฑ์พร้อมรบชั้นสูงสุดจะมีระวางขับน้ำเต็มที่อยู่ 5,832 ตัน มีความยาวตลอดลำ 162.99 เมตร กว้าง 14.76 เมตร และกินน้ำลึก 4.9 เมตร เมื่อมีระวางขับน้ำสูงสุด ใช้เครื่องยนต์กังหันไอน้ำที่มีหม้อต้มทั้งสิ้น 12 หม้ออัดพลังมาลงไประวมกันทั้งสิ้น 90,000 แรงม้า ส่งกำลังไปขับเพลลาใบจักรถึง 4 เพลลาใบจักร ทำให้มีความเร็วออกมาได้สูงปรึ๊ดถึง 36 น็อต (67 กม./ชม.) มีระยะปฏิบัติการอยู่ที่ 9 พันไมล์ทะเลที่ความเร็วมีสยล์ 10 น็อต ใช้พลประจำเรือทั้งสิ้น 438 นาย

http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_02.jpg

คินูมีระบบอาวุธที่จัดว่าไม่ค่อยจัดจ้านนักเมื่อเทียบกับเรือลาดตระเวนเบาชั้นอื่น ๆ กล่าวคือ มีปืนใหญ่เรือขนาด 5.5 นิ้ว (140 มม.) แท่นเดี่ยว จำนวน 7 กระบอก ปืนกลต่อสู้อากาศยาน 25 มม. จำนวน 2 กระบอก ปืนกลต่อสู้อากาศยานขนาด 13 มม. จำนวน 6 กระบอก ติดตั้งตอร์ปิโดขนาด 610 มม. จำนวน 2 แท่น ๆ ละ 4 ท่อ มีทุ่นระเบิดจำนวน 48 ลูก ลำตัวเรือติดเกราะหนา 62 มม. พื้นดาดฟ้ามีเกราะหนา 30 มม. ดาดฟ้าท้าย มี Catapult สำหรับส่งเครื่องบินทะเลออกปฏิบัติการพร้อมเครื่องบินทะเล 1 เครื่อง

http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_03.jpg

คินูเข้าร่วมปฏิบัติการในสงครามหลายครั้ง เช่น การทำสงครามกับประเทศจีน ในช่วงปี ค.ศ. 1937-38 หรือเหตุการณ์ที่เกือบ ๆ จะเจอะเข้ากับ ร.ล. Prince of wale และ Repulse ในยุทธการล่ากองเรือ Force Z ของราชนาวีอังกฤษ ตลอดช่วงชีวิตของคินู บวนเวียนวนเวียนอยู่แถบ ๆ อินโดจีน ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย บรูไน ละแวกนี้ เกือบตลอด ราวจบวาระสุดท้ายของเธอ โดยเธอถูกระเบิดจากเครื่องบินทิ้งระเบิด จากเรือรบสหรัฐอเมริกา คือ USS.Natoma Bay, USS. Marcus Island และ USS. Manala Bay เป็นจำนวนถึง 3 เที่ยวบิน โดยการโจมตีเที่ยวสุดท้ายนี้เอง คินูถูกระเบิดลงเข้าที่ห้องเครื่องยนต์ ทำให้เกิดไฟไหม้ขึ้นทั้งลำ คินูได้ทำการสละเรือโดยมีพลประจำเรือจำนวน 813 นายรอดชีวิตจากการโจมตีครั้งนี้ คินูจมลงสู่ก้นทะเลเมื่อวันที่ 26 ตุลาคม ค.ศ. 1944 ภายใต้น้ำลึก 150 ฟุต (45 เมตร) ห่างจากชายฝั่งทางตอนใต้ของเกาะลูซอนไป 44 ไมล์ทะเล

http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_05.jpg

เรือลำนี้เป็นของฟูจิมิครับ บล็อกเก่าแก่ หน้ากล่องแสนสวย แต่เอาเข้าจริง ๆ มันเป็นงานที่โหดหินสั่นดีเลย์ครับ กล่าวคือ สะพานเดินเรือ ทำมาแบบตัน ๆ เป็นกล่อง ๆ ทำให้ต้องตัดแปลงด้วยการเจาะตัด PE บนโต๊ะเรือ ขนาด 1/350 ลงไปเป็นหน้าต่าง (หมายถึงใช้บันไดเรือขนาด 1/350 มาทำหน้าต่างของเรือ 1/700 แทนครับ) แล้วใช้พลาสติกชนิดขนาด 0.3 มม. ของ Evergreen ทำการสร้างสะพานเดินเรือขึ้นใหม่ http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_11.jpg

ตัวเรือ ผมใช้ PE ชุด Cab hole ของ Lion Roar ทำการติดที่หน้าต่างด้านข้างตัวเรือ ในตำแหน่งที่ต้องการปิดหน้าต่างนั้น ราวเรือใช้ราวเรือ 1/700 ชนิด 2 เส้นของพีบีซีครับ

เสาแก้ว หรือ Main Mast นั้น ไม่ได้ใช้ของเก่าเลยครับเนื่องจาก ไม่สวยเลย ผมใช้หลอดทองเหลืองขนาด 0.4 มม. ทำการขึ้นรูปเสาแก้วขึ้นใหม่ ทั้งสองต้น เวลาทำผมจะแยกสะพานเดินเรือออกจากตัวเรือนะครับ ทำสีต่างหาก ไม่ต้องติดกาวในทันที เนื่องจากจะทำสีง่ายขึ้น ไม่ต้องพะวงว่ามือจะไปโดนชิ้นส่วนที่บอบบาง ครั้นท้ายเรือสมัยผมทำนั้น (เมื่อราว ๆ สองปีที่แล้ว) ยังหา PE ครนมาใช้ได้ยาก (อันที่จริงมันแพงครับ อ้อ ไม่เหมือนสมัยนี้ ราคาถูกลงมาก) ผมเลยใช้ PE เสา Mast ของเรือบรรทุกเครื่องบินของ Lion Roar เอามาสองต้น พันแล้วหันส่วนของต้นเสาชนกันแล้วติดกาว (เทคนิคนี้จากพี่นายนา) ใช้แทนครนที่มากับเรือได้ดีเลยที่เดียวครับ

http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_06.jpg

Re:เรือลาดตระเวนเบา Kinu 1/700 Fujimi (New Story)

ประกาศโดย ครูชนบท - 2010/04/05 20:19

สรุปก็คือ

เรือลำนี้ของฟูจิมี ทำออกมาได้หลาย รายละเอียดค่อนข้างแม่นยำมาก กว่าที่จะทำออกมาให้ดูดีได้ต้องเหนื่อยกันหลายเท่า แต่สมัยที่ผมทำนั้น มันยังมีข้อให้เลือกซื้อได้ยากกว่าในปัจจุบัน สมัยนี้แนะนำของ Tamiya ซึ่งผลิตเรือขึ้นนี้ออกมาขายแทบทุกลำ ไม่ว่าจะบล็อกใหม่หรือบล็อกเก่า รายละเอียดจะดีกว่าฟูจิมีมาก เหนือย่นย่อกว่า ในราคาที่แพงกว่ากันเพียงนิดหน่อย

แต่ถ้าท่านใดมีเรือชิ้นนี้ของฟูจิมีอยู่แล้ว ก็อย่ารอช้าเลยครับ เอามาทำได้เลย สนุกเหมือนกัน เพราะถึงรายละเอียดจะแย่ แต่ก็มีส่วนที่พลาสติกนิ่ม ตัดแต่งง่ายครับผม

ขอบคุณทุกท่านที่ติดตามชม สวัสดีครับ http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_10.jpg
http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_06-20100405.jpg http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_04-20100405.jpg
http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_07.jpg http://www.thaimsot.com/images/fbfiles/images/kinu_08.jpg

=====